



## **MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL MÁS MADRID MÓSTOLES AL PLENO ORDINARIO DE FECHA 24 DE JULIO DE 2025, RELATIVA AL TRANSPORTE PÚBLICO DE MÓSTOLES**

De acuerdo y al amparo de lo previsto en el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, el grupo municipal MÁS MADRID MÓSTOLES desea someter a la consideración del Pleno Municipal la siguiente MOCIÓN, relativa al transporte público de Móstoles.

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El pasado mes de enero del presente año se iniciaron las obras de soterramiento de la A-5, unas obras demandadas por las vecinas y vecinos del entorno que tras años de proyecciones comenzaron el pasado mes de enero sin un plan de movilidad alternativo claro, previsto y suficiente.

Desde la autonomía municipal de la capital se decidió cercenar el derecho al transporte público de las vecinas y vecinos del sur oeste de la región, ignorando a las cientos de miles de ciudadanas y ciudadanos que viajan a diario a trabajar a la capital subyugando en el mejor de los casos este derecho a disponer de un vehículo privado.

Han pasado siete meses desde los inicios de las obras y se prevén que queden aún, como mínimo, otros 18 meses más si todo va según lo proyectado. Siete meses en los que ha quedado patente que el plan de movilidad realizado ad hoc y con posterioridad al inicio de las obras ha resultado ser más que deficiente, haciendo a miles y miles de personas en una red de transporte público sobrepasada y no preparada para absorber en los diferentes puntos de apeo a la cantidad de trabajadoras y trabajadores que tienen que acudir a diario a sus puestos de trabajo en la capital. Este drama de movilidad recorre el sur oeste de la región, afectando a más de 600.000 personas entre los municipios de Móstoles, Alcorcón, Arroyomolinos, Navalcarnero o Villaviciosa entre otros.

El principal problema, como no pudiera ser de otra manera al tratarse de una obra en la carretera, lo encontramos con la conexión de autobuses, por razones obvias nos centraremos en la problemática de Móstoles. La 521, 522, 523, 524 y 525 son las líneas interurbanas que dan servicio para trasladarse desde Móstoles a Madrid capital, hasta el inicio de las obras estas líneas llegaban hasta el intercambiador de Príncipe Pío, donde los usuarios llegaban a una estación moderna y bien conectada con otras vías para poder trasladarse a los distintos centros de trabajo. Estación que, ante la pérdida de viajeros, se calcula que el consorcio deberá indemnizar a la empresa concesionaria con cantidades millonarias.

La realidad es que los autobuses a día de hoy finalizan trayecto en la estación de Cuatro Vientos, con conexión a la C5 y a la L10 de Metro.



Al inicio de las obras se anunció un aumento del 15% en los trenes de cercanías, así mismo la L10 de metro ya opera a su máxima capacidad. En la práctica está comprobado que ni la Línea 10 de metro, ni la C5, tienen la capacidad de absorber toda la masa de trabajadoras y trabajadores que a diario se trasladaban a Príncipe Pío en autobús. Sumando una vez más la improvisación del “intercambiador” de Cuatro Vientos, sin infraestructura alguna el cual tampoco tiene capacidad de absorber a las miles de trabajadoras y trabajadores que, al finalizar su jornada laboral, han de coger el autobús para llegar a sus domicilios.

Cabría preguntarse llegado a este punto por qué si los autobuses tienen la mitad de recorrido al no llegar hasta Príncipe Pío, mantienen la misma frecuencia y no se reduce la misma, como sería de justicia.

Desde esta propuesta creemos que la solución a los problemas de movilidad que está ocasionando las obras de la A-5 en nuestra ciudad y en ciudades y pueblos vecinos, solo tiene una única solución, y no es crear infraestructuras en Cuatro Vientos. Los autobuses deben de llegar a Príncipe Pío, hoy mejor que mañana y mañana mejor que pasado. Desde el principio de las obras se puso sobre la mesa por diferentes actores sociales alternativas para que los autobuses llegasen a Príncipe Pío, evitando el colapso que estamos viviendo. Y para ello, en tanto y en cuanto los servicios técnicos no consideren que es plausible que puedan continuar por la A5 con normalidad, diferente criterio técnico parece haber para camiones de dimensiones parecidas a las de un autobús, hay vías alternativas para llegar a Príncipe Pío o al intercambiador de Moncloa desde el sur oeste de la región.

Para más inri de todo lo expuesto, los usuarios del transporte público del sur oeste de la región no solo han de vivir el maltrato de la mala planificación de unas obras que se conocen desde hace años, si no que desde el pasado 1 de julio de 2025 las tarifas del transporte público han subido un 50%, pasando a costar un abono B2, por ejemplo, de 28,80€ a 43,20€, y el billete sencillo de autobús de Móstoles a Madrid ha ascendido de 2,60€ a 3€. Todo ello, por la mitad del trayecto.

Una ciudad de más de 215.000 habitantes como Móstoles merece que la movilidad se tome en serio, y para ello han de revisarse las frecuencias de los autobuses y exigir de forma vehemente que nuestras vecinas y vecinos puedan llegar a Príncipe Pío desterrando al olvido el error de la trampa de Cuatro Vientos.

Por todo lo expuesto, desde el grupo municipal Más Madrid Móstoles proponemos los siguientes

#### **ACUERDOS:**

- **Primero:**- El Ayuntamiento de Móstoles exige al Consorcio de Transportes de la Comunidad de Madrid y al Ayuntamiento de Madrid que se instauren de manera urgente vías alternativas para que los autobuses interurbanos puedan llegar a Príncipe Pío.



- **Segundo:** El Ayuntamiento de Móstoles reclama una segunda opinión técnica independiente que valore si los autobuses interurbanos pueden acceder por el tramo en obras de la A5.
- **Tercero:** El Ayuntamiento de Móstoles exige que se revisen las frecuencias de todas las líneas de autobuses, en especial en aquellas con más retardo como pudiera ser la 524.
- **Cuarto:** El Ayuntamiento de Móstoles reclama que las tarifas de transporte público de la Comunidad de Madrid vuelvan a sus precios anteriores al 1 de julio de 2025 mientras las obras de la A5 sigan su curso, así como su financiación asumiendo el total del descuento que se venía aplicando antes del 1 de julio de 2025.
- **Quinto:** El Ayuntamiento de Móstoles se compromete a realizar una política activa de movilidad para Móstoles, incluyendo las reivindicaciones vecinales para la ampliación de la Línea 10 de metro hasta nuestra ciudad, así como para la remodelación de la estación Móstoles –El Soto y el buen funcionamiento de la C5.
- **Sexto:** Dar traslado de los presentes acuerdos al Gobierno de la Comunidad de Madrid, al Consorcio de Transportes y al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.